

Description:

- Pour une utilisation en amont de systèmes d'adoucissement de l'eau et pour la condensation calorifique produite
- Garniture étanche de haute qualité en carbure de silicium (SiC), boîtier moteur en acier inoxydable 1.4404, arbre moteur en acier inoxydable
- Bassin collecteur en polyéthylène avec 20 l de volume utile
- pompe immergée pour eaux usées intégrée de type ZPK avec interrupteur à flotteur
- Raccord pour ventilation et introduction de câble DN 50 (HT)
- L'arrivée DN 50 (HT) est fournie non fixée - peut être installée sur site en perçant le réservoir
- Dérivation de pression 1 1/4" filetage extérieur avec clapet anti-retour intégré
- Température de fonctionnement 40°C (de courte durée jusqu'à 90°C)
- Indice de protection IP 68

Domaines d'utilisation:

- Transport de condensat légèrement acide, fluides abrasifs ou salin (max. 15 % en teneur en sel)
- pour installation en sous-sol dans la plaque de sol
- Levage des eaux usées sans matières fécales à usage domestique

Element fournis:

- prêt à brancher avec câble de raccordement 10 m avec fiche à contact de protection
- Couvercle à grille en plastique praticable, siphon, collecteur de sable
- Pièce de raccord d'arrivée DN 50
- support plus long et plaque de recouvrement fermée disponible comme accessoire en option

Donnees techniques:

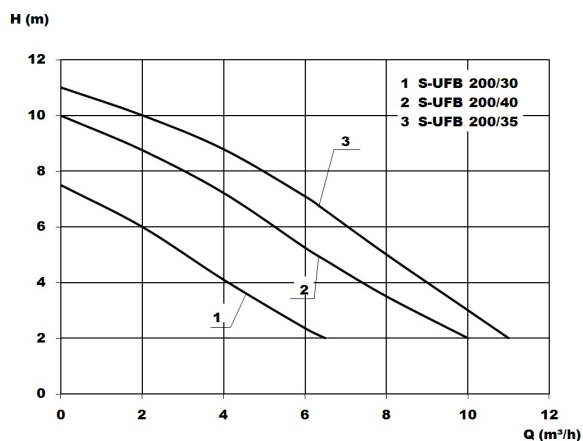
Numéro d'article	U [V]	P ₁ [W]	P ₂ [W]	I _n [A]	n [min-1]	Q _{max} [m³/h]	H _{max} [m]	Granulométrie [mm]	Élimination de la pression	poids [kg]
11498	230	300	130	1,3	2800	7,0	7,5	10	G 11/4	6,1



Avantages du produit:

- Transport de condensat légèrement acide, fluides abrasifs ou salins (max. 15 % en teneur de sel)
- Convient particulièrement à une utilisation dans les régions proches des côtes
- Prêt à raccorder (pompe et flotteur déjà intégrés), tous les raccords préparés
- Siphon intégré pour éviter les nuisances olfactives
- Arrivées particulières possibles à la sortie d'usine

Courbe de caracteristique:



Matériels:

Matière roue:	PA6 GV25
Joint de moteur:	joint d'arbre annulaire NBR
Joint de pompe:	garniture mécanique charbon/céramique/Viton
Matière boîtier du moteur:	acier affiné 1.4404
Matière boîtier de pompe:	PP GF20
Matière arbre du moteur:	acier affiné 1.4462
Matière récipient:	PE

Dimensions:

