

### Execução:

- Bomba submersível para águas residuais em ferro fundido cinzento para uso transportável e estacionário (sistema de pé de acoplamento)
- Caixa da bomba, carcaça do motor e roda Vortex em ferro fundido cinzento, eixo em aço inoxidável
- Enrolamento do motor com proteção térmica do enrolamento montada (apenas na versão W - 230 V)
- Vedação através de vedação mecânica e vedante de eixo adicional
- Acionamento através de motor de corrente contínua ou trifásica
- ZPG 50.X W (Versão A) com interruptor de boia montado
- ZPG 50.X D Possibilidade de montagem posterior do interruptor de boia (acessório)
- Temperatura máx. do material transportado 40 °C

### Aplicações:

- Transporte de água suja sem fezes com aditivos sólidos
- Transporte de águas pluviais e água de superfície
- Como bomba transportável para drenagem de emergência e esvaziamento de fossas

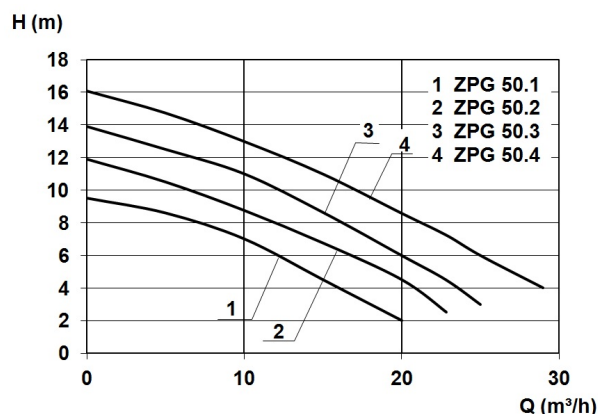
### Escopo de fornecimento:

- Versão W (corrente alternada: 230 V): Bomba com cabo de ligação de 10 m e ficha Schuko, versão WA com interruptor de boia montado
- Versão D (corrente trifásica: 400 V): Bomba com cabo de ligação de 10 m
- Todas as bombas sem peças de instalação, nem curva de saída
- Sistema de pé de acoplamento opcional, ver acessórios

### Dados técnicos:

art.no.	U [V]	P <sub>1</sub> [W]	P <sub>2</sub> [W]	I <sub>n</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	Q <sub>max</sub> [m³/h]	H <sub>max</sub> [m]	Granulometria [mm]	Saída de pressão	Peso [kg]
13074	230	1.800	1.100	8,2	2800	25,0	13,9	45	DN 50	23

### Característica:



### Benefícios do produto:

- Operação sem entupimento através de uma passagem livre de até 44 mm
- Vedação dupla através de vedação mecânica e vedante de eixo
- Disponível como sistema completo, incl. poço FPS ou como sistema de tubo deslizante com acoplamento para poços existentes



### Materiais:

Material do rotor:	Ferro fundido cinzento GG25
Junta do motor:	Vedante de eixo
Junta da bomba:	Vedação de anel deslizante
Material da carcaça do motor:	Ferro fundido cinzento GG25
Material Corpo da bomba:	Ferro fundido cinzento GG25
Material do eixo do motor:	Aço inoxidável 1.4021

**Dimensões:**

Stationäre Aufstellung

Transportable Aufstellung

