

**Description:**

- Pompe immergée pour eaux usées en acier inoxydable
- Bobinage moteur avec protection thermique de bobine intégrée
- Pompe immergée à moteur, modèle sans garniture d'étanchéité, avec accouplement magnétique entre le moteur et la roue de roulement
- Boîtier de pompe, boîtier de moteur, arbre et tamis d'aspiration en acier inoxydable, roue de roulement en polyamide
- Moteur à courant alternatif refroidi par flux dérivation de pression verticale 1 1/4" IG
- Modèle A avec interrupteur à flotteur
- Modèle KS avec flotteur compact (peut être monté dans des conduites d'un diamètre intérieur à partir de 300 mm)
- Indice de protection IP 68 - totalement submersible

**Domaines d'utilisation:**

- Transport d'eaux claires et usées hors de fosses et puis de drainage, drainage des caves, dans les environnements difficiles (fonction fonctionnement permanent)
- Drainage des eaux usées domestiques sans matières fécales de douche, machine à laver, lavabo, etc... dans les environnements difficiles (fonction fonctionnement permanent)
- Pompe de circulation, pompe de flux en milieu difficile (fonction fonctionnement permanent)

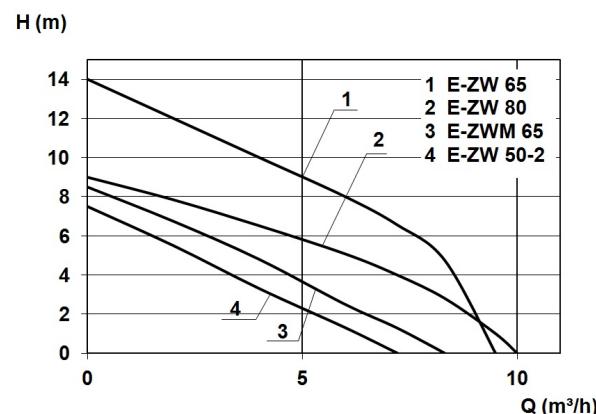
**Element fournis:**

- Pompe avec câble d'alimentation de 10 m et fiche à contact de protection

**Données techniques:**

Numéro d'article	U [V]	P <sub>1</sub> [W]	P <sub>2</sub> [W]	In [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	Qmax [m <sup>3</sup> /h]	Hmax [m]	Granulométrie [mm]	Élimination de la pression	METTREmin [mm]	ÉTEINDREmin [mm]	diamètre [mm]	largeur [mm]	hauteur [mm]	poids [kg]
16921	230	600	350	2,9	2800	8,5	8,5	10	RP 11/4	200	45	176	250	360	8,77

**Courbe de caractéristique:**



**Avantages du produit:**

- Système d'étanchéité sans usure grâce à l'accouplement magnétique
- Performance durable
- Modèle en acier inoxydable de haute qualité
- Température des fluides de courte durée jusqu'à 90°C

**Matériels:**

Matière roue:	PA6 GK30
Joint de moteur:	garniture mécanique charbon/céramique/NBR
Matière boîtier du moteur:	acier affiné 1.4404
Matière boîtier de pompe:	PP GF30
Matière arbre du moteur:	acier affiné 1.4104

**Dimensions:**

